**АДМИНИСТРАЦИИ**

**СОСНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЗУБОВО-ПОЛЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 30 » ноября 2018 г.    № 41

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения Зубово-Полянского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2028 годы»**

                  В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации  от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Сосновского сельского поселения, генеральным планом Сосновского сельского поселения, Администрация Сосновского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения Зубово-Полянского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2028 г.г.» (Прилагается).

 2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его [официального опубликования](garantf1://8862805.0) в Информационном бюллетене «Сосновские вести».

Глава Сосновского

сельского поселения                                        Н.М.Гончарова

  УТВЕРЖДЕНО

                                                                                                        Постановлением Администрации Сосновского

                                                                                                        сельского поселения

от 30.11.2018г. №41

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной  инфраструктуры**

**Сосновского  сельского поселения на 2018 –2028 г.г.**

**ВВЕДЕНИЕ**

      Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения  на период с 2018 -2028 г.г, разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| -   Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -   поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  -   постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

      Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения,  негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной  инфраструктуры Сосновского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Сосновского сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи  программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной   инфраструктуры  Сосновского сельского поселения на 2018 – 2028 г.г.  (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Сосновского  сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Сосновского  сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации  транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Сосновского сельского поселения,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2018  по 2028 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Объем финансовых ресурсов для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения», необходимо финансирование из Федерального, Республиканского  и местного бюджета .За счет средств местного бюджета  составит в период 2018-2028 гг.  – 1980,0 тыс.руб.,  Распределение финансовых средств по годам реализации муниципальной программы:  2018 год – \_\_\_\_ тыс.руб.  2019 год – 99,0 тыс.руб.  2020 год –198,0 тыс.руб.  2021 год – 99,0 тыс.руб.  2022 год – 198,0 тыс.руб.  2023 год – 198,0 тыс.руб.  2024 год –-198,0 тыс.руб.  2025 год – 198,0 тыс.руб.  2026 год –198,0  тыс.руб  2027 год –198,0 тыс.руб  2028 год -198,0 тыс.руб.  Основная сумма средств- дорожный фонд на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий  ремонт улиц и дорог местного значения;   устройство пешеходных тротуаров,   содержание  дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным     ремонтом, установка дорожных знаков.    Финансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы  к  2028 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие транспорта общего пользования:  3.  развитие сети дорог поселения  4. Снижение негативного воздействия транспорта  на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения.**

Сосновское сельское поселение находится на левом берегу Виндрея, в 24 км от районного центра и 18 км от железнодорожной станции Потьма, занимает территорию 9162 га.

В состав территории  поселения входят исторически сложившиеся населенные пункты:

посёлок Сосновка,

посёлок Молочница,

посёлок Пионерский.

Сосновка - посёлок, центр сельской администрации. Название-характеристика: посёлок окружён сосновым лесом. Образован в 1929 г.

Население Сосновского сельского поселения  составляет 1582  человека (на 01.01.2018 г.), из них:

посёлок Сосновка – 1082 человека;

посёлок Молочница –494человек;

посёлок Пионерский – 11 человек.

**Автомобильный транспорт**

Внешние связи Сосновского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

По территории  сельского поселения проходит Республиканская автодорога Барашево-Потьма и с соседними поселениями дорогами местного значения

 Налажено автотранспортное сообщение  с райцентром по маршруту р.п.Зубова-Поляна – г.Темников, р.п.Зубова-Поляна – р.п.Теньгушево, р.п.Зубова-Поляна – п.Явас (маршрутное такси), р.п.Зубова-Поляна – п.Озерный, р.п.Зубова-Поляна – г.Саранск (маршрутное такси).

Расстояние от сел до районного центра и Столицы Республики Мордовия представлены в таблице:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Населенный пункт | До г. Саранск  (км) | До р.п.Зубова-Поляна  (км) |
| 1 | п.Сосновка | 207 | 24 |
| 2 | п.Молочница | 210 | 21 |
| 3 | п.Пионерский | 204 | 27 |

В состав Сосновского сельского поселения входят 3 населенных пункта- п. Сосновка п.Молочница и п.Пионерский расстояние между ними – 3км.

По территории  сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования местного значения:

Таблица 1: перечень и протяженность местных дорог и улиц (м)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень местных дорог | Общая протяженность | Грунт (разбитый асфальт) | Асфальт |
|  | п. Сосновка |  |  |  |
| 1 | ул.Вокзальная | 0,25 |  | 0,25 |
| 2 | ул. Школьная | 0,46 | 0,46 |  |
| 3 | ул. Центральная | 1,6 | 1,6 |  |
| 4 | ул. Почтовая | 0,65 | 0,65 |  |
| 5 | ул.Речная | 0,55 | 0,55 |  |
| 6 | ул.Клубная | 0,23 | 0,23 |  |
| 7 | ул. Лесная | 0,56 | 0,56 |  |
| 8 | ул. Садовая | 1,3 | 0,65 | 0,65 |
| 9 | ул. Лесничество | 0,28 | 0,28 |  |
| 10 | ул. Зеленая | 0,44 | 0,44 |  |
|  | п.Молочница |  |  |  |
| 12 | ул.Школьная | 0,69 | 0,69 |  |
| 13 | ул.Железнодорожная | 0,55 |  | 0,55 |
| 14 | ул.Центральная | 0,81 | 0,81 |  |
| 15 | ул.Новая | 0,92 | 0,92 |  |
| 16 | ул.Клубная | 1,2 | 1,2 |  |
|  | Итого | 10,49 | 9,04 | 1,45 |

Одной из основных проблем автодорожной сети Сосновского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта значительная.

В результате анализа улично-дорожной сети Сосновского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность дорог - разбитый асфальт;

  - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**Водный транспорт**

Пассажирские и грузовые перевозки водным транспортом на территории  сельского поселения не осуществляются.

**Железнодорожный транспорт**

Железнодорожный транспорт на территории  сельского поселения не отсутствует.

**Воздушный транспорт**

На территории  сельского поселения ВПП (взлетно-посадочные полосы) и ВП (вертолетные площадки) отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

**Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

Уровень автомобилизации в поселках на 2017 г. составил 314 легковых автомобилей  принадлежащих частным лицам и грузового транспорта принадлежащего учреждения ФКУ ИК -1,7,12 УФСИН России по РМ и частным лицам.

 Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- станциями технического обслуживания (СТО) - мощностью один пост;

**3. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

Объем финансовых ресурсов для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения», необходимо финансирование из Федерального, Республиканского  и местного бюджета .За счет средств местного бюджета  составит в период 2018-2028 гг.  – 1980,0 тыс.руб.,

Распределение финансовых средств по годам реализации муниципальной программы:

2018 год – \_\_\_\_ тыс.руб.

2019 год – 99,0 тыс.руб.

2020 год –198,0 тыс.руб.

2021 год – 99,0 тыс.руб.

2022 год – 198,0 тыс.руб.

2023 год – 198,0 тыс.руб.

2024 год –-198,0 тыс.руб.

2025 год – 198,0 тыс.руб.

2026 год –198,0  тыс.руб

2027 год –198,0 тыс.руб

2028 год -198,0 тыс.руб.

Предложения по финансированию муниципальной программы за счет средств бюджетов всех уровней носят предельный (прогнозный) характер и ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании подразделов бюджетов на очередной год и плановый период.

При сокращении объемов бюджетного финансирования работ по муниципальной программе заказчик разрабатывает дополнительные меры по привлечению внебюджетных и других источников для реализации мероприятий муниципальной программы в установленные сроки.

**4. Цели, задачи, сроки и этапы реализации программы**

 Целью Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  сельского поселения на период с 2018-2028 г.г. является комплексное развитие транспортной инфраструктуры с целью обеспечения охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав законных интересов на безопасные условия движения на дорогах  сельского поселения.

В рамках Программы предусматривается решение следующих задач:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания сельского поселения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры  сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения.

**5. Целевые показатели достижения целей и решения задач. Основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы**

 Целевые показатели Программы:

- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);

- снижение транспортного риска.

- количество отремонтированных искусственных сооружений (мостов);

- количество дорожно -транспортных происшествий, произошедших на территории поселения.

**Оценка эффективности мероприятий  развития транспортной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 2 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Сосновского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** |  | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | | | | |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2018-2028 гг.** | |  | **по годам** | | | | | | | | | | |
| **2018** | | **2019** | **2020** | | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | | **2027** | **2028** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | | **10** | | **11** | **12** | | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | | 19 | 20 |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий  ремонт улиц и дорог местного значения;   устройство пешеходных тротуаров,   содержание  дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным     ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение  качества улично- дорожной сети | 2018 | 2028 | 1980,0 | 10,5 км |  | | 0 | | 99,0 | 198,0 | | 99,0 | 198,0 | 198,0 | 198,0 | 198,0 | 198,0 | | 198,0 | 198,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**5.1.Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети  Сосновского  сельского поселения на 2018 - 2028 годы, составляет 1980,0 тыс. рублей.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2028 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..3

**Таблица3. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Сосновского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** | | | | | | | | | |  |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| 1 | Ремонт улично-дорожной сети | 0 | 99,0 | 198,0 | 99,0 | 198,0 | 198,0 | 198,0 | 198,0 | 198,0 | 198,0 | 198,0 |

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности  на территории Сосновского сельского поселения.**

Администрация Сосновского сельского поселения- осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке .

Развитие транспорта поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода , ориентированного на совместные усилия различных уровне власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Сосновского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия  органов государственной власти  и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных программой объектов транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного  комплекса населения